

Especificaciones Del Producto Para 3608 (60Hz)



Especificaciones De Los Grupos Electr6genos

Clasificaci3n m1xima	2.660ekW
Clasificaci3n m3nima	1.830ekW
Estrategia de emisiones y combustible	Bajo consumo de combustible
Frecuencia	60 Hz
Velocidad	720 y 900RPM
Ciclo de trabajo	De respaldo, principal, continua

Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	3608 I-8, di3sel de 4 tiempos enfriado por agua
Calibre	280 mm
Carrera	300 mm
Cilindrada	148 L
Relaci3n de compresi3n	13:01
Aspiraci3n	TP
Sistema de combustible	Inyecci3n unitaria directa
Tipo de regulador	Sistema Monitor de Grupos Electr6genos (GMS)

Dimensiones De Los Grupos Electr6genos

Longitud m1xima	10261.7 mm
Ancho m1ximo	2530.3 mm

Altura máxima

3977.7 mm

Peso en seco: grupo electrógeno (máximo)

41390 kg

3608 (60Hz) Equipos Estándar

Sistema De Admisión De Aire

Posenfriador de agua fresca, con revestimiento resistente a la corrosión (lado de aire)

Corte de la admisión de aire

Turbocompresor, enfriado por agua (720RPM y HFO), lubricado con aceite del motor

Respiradero, cárter, montado en la parte superior

Sistema De Enfriamiento

Drenajes de agua refrigerante del motor

Regulador del termostato del agua

Termostato para el agua de las camisas

Sistema De Escape

Incluye adaptador y conexión del escape flexible

Patrón de pernos Cat de 457 mm (18")

Múltiple de escape seco con gas comprimido

Sistema De Combustible

Simple o doble

Sistema Del Generador

Generador personalizado por hoja de datos del grupo electrógeno completada por el distribuidor

Sistema Del Regulador

Accionador UG

Sistema De Lubricación

Tubo de llenado de aceite y varilla de medición

Motor lateral de servicio montado en cubiertas de inspección del bloque de cilindros.

Sumidero de aceite húmedo. Incluye bombas principales de lubricación y aceite impulsadas por el motor, tuberías de aceite y colector de aceite

Filtros de aceite centrífugos con corte sencillo

Válvula reguladora de presión del aceite

Válvulas de alivio de explosión del cárter

Sistema De Montaje

Montaje del motor y del grupo electrógeno

Amortiguador, vibración torsional

Sistema De Arranque Y Carga

Silenciador neumático

Un motor, montado en el motor en la parte trasera, en el lado izquierdo

Motor de arranque neumático de tipo paleta

Grupo de tuberías para conexión personalizada de un solo punto

Generalidades:

Bombas impulsadas por engranajes: combustible, aceite, agua de las camisas, agua del posenfriador/enfriador de aceite

Pintura Amarillo Caterpillar

3608 (60Hz) Equipos Opcionales

Sistema De Admisión De Aire

Filtro de aire de servicio pesado

Adaptador de admisión de aire

Válvula de control de refuerzo

Conjunto de rejillas del filtro de aire

Soporte vertical

Filtro de hollín

Sistema De Enfriamiento

Bomba de agua auxiliar

Auxiliares de calentamiento

Auxiliares del sistema de enfriamiento

Tanque de expansión

Sistema De Escape

Brida de soldar y tornillería relacionada

Conexiones de escape flexibles

Sistema De Combustible

Bomba de cebado de combustible

Colador de combustible primario doble

Conexiones del sistema de combustible

Sistema Del Generador

Material aislante de clase F

Calentadores de espacio anticondensación

De tresfases, seisconductores, WYE

Detectores de temperatura del devanado

Conexiones de la barra colectora

Sistema Del Regulador

Respaldo de la batería/Fuente de alimentación

Distribución de carga de 2.301A

Electrónico/accionadores

Programadores digitales

Accionador EGB

723 y más

Sistema De Lubricación

Adaptador ANSI de lubricación (conexión de emergencia)

Válvula de drenaje del colector de aceite

Sistema De Montaje

Aisladores antivibratorios tipo resorte

Sin restricción vertical

Restricción vertical

Aislador

Sistema De Arranque Y Carga

Válvula de reducción de presión

Manguera flexible de aire comprimido

Generalidades:

Colores de pintura personalizados