

Especificaciones Del Producto Para C175-16 (50Hz)



Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

Clasificación de respaldo	3.100 (sin ventilador)/3.000 kVA
Clasificación de potencia principal	2.825 (sin ventilador)/2.725 kVA
Estrategia de emisiones y combustible	Bajo consumo de combustible, bajas emisiones
Voltaje	380 a 11.000 voltios
Frecuencia	50 Hz
Velocidad	1.500 rpm
Ciclo de trabajo	De respaldo, esenciales, principales, continuas
Clasificación máxima	3.100kVA
Clasificación mínima	2.500kVA

Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	C175-16 SCAC, V-16, diésel de 4tiempos enfriado por agua
Calibre	175 mm
Carrera	220 mm
Cilindrada	84.7 L
Relación de compresión	16.7:1
Aspiración	Turbo posenfriado
Sistema de combustible	Conducto común
Tipo de regulador	ADEM  A4

Dimensiones De Los Grupos Electr6genos

Longitud: m3nima	6137 mm
Longitud m3xima	7900 mm
Ancho: m3nimo	2110 mm
Ancho m3ximo	2786 mm
Altura: m3nima	2211 mm
Altura m3xima	3307 mm
Peso en seco: grupo electr6geno (m3nimo)	19391 kg
Peso en seco: grupo electr6geno (m3ximo)	23020 kg

C175-16 (50Hz) Equipos Est3ndar

Sistema De Admisi3n De Aire

4 cartuchos de elemento sencillo con indicadores de servicio

Panel De Control

Cat ECS 100

Voltios (L-L y L-N)

Giro de ciclo del motor

Factor de potencia (por fase y promedio)

Sobrecorriente

Comunicaciones

Parada de emergencia

2salidas del rel3 programables (forma C)

6entradas digitales programables

2salidas digitales programables

Cara delantera ambientalmente sellada.

Voltios CC

Inversi3n de potencia

Funciones programables del rel3 de protecci3n

Alta temperatura del refrigerante

Enlace de datos del m3dulo auxiliar

Bajo nivel de refrigerante

Aumento o disminuci3n de frecuencia

Amperios (por fase y promedio)
Medición de CA RMS verdadera, de tresfases, precisión del +/-2%
Baja temperatura del refrigerante
Potencia reactiva inversa
Controles
Presión del aceite (lb/pulg², kPa o bar)
Prueba de luces
Temperatura del refrigerante
Indicadores de advertencia/parada
4salidas del relé programables (forma A)
Reconocimiento de alarma
Secuencia de fase del generador
Operación de 24voltiosCC
Enlace de datos del módulo del anunciador de serie
Enlace de datos del cliente (Modbus RTU)
No hay arranque (exceso de giro)
Control automático/arranque/parada
Baja presión del aceite
Rpm
Descripciones de texto de alarma/sucesos
Indicadores digitales
Grupo electrógeno montado: orientado hacia atrás
Botón de parada de emergencia
Cronómetro de enfriamiento del motor
de horas de operación
Sobre/bajo voltaje
Exceso de velocidad
Frecuencia (Hz)

Sistema De Enfriamiento

Grupo de radiador (se suministra suelto)
Enfriamiento de SCAC
Sensores de refrigerante
Tubería de drenaje de refrigerante y válvulas
Protectores del ventilador y la correa

Sistema De Escape

Brida empernada, con fuelle para cada turbo
Múltiple de escape seco

Sistema De Combustible

3 filtros
Filtros de combustible secundarios y terciarios
10 micrones de tipo enroscable
4 micrones de tipo enroscable
Separador de agua del filtro de combustible primario/agua del combustible
3 filtros montados en el motor

Generador Y Accesorios

6conductores

RTD de estator de platino IEC

Regulador de voltaje

Capacidad de caída reactiva

Detección de voltaje de tresfases

Supresión de RFI

Limitador del excitador mín./máx.

monitor del diodo excitador

Devanado de forma

Excitación magnética permanente (PMG)

Material aislante clase H NEMA

Aumento de temperatura clase H a 40°C de temperatura ambiente

(Voltaje bajo) Conexiones de barra colectora, montadas en el centro/superiores, entrada de cables en la parte superior

De tresfases sin escobillas

Polo saliente

Modelos de 50Hz: patrón de orificios estándar IEC

(Voltaje medio) Conexiones de barras colectoras, caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior

Calentadores de espacio anticondensación

Aumento de temperatura clase F a 40°C de temperatura ambiente

Caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior

Sistema De Regulación

ADEM A4

Apagado redundante (protección contra el exceso de velocidad a través de un sistema de detección de velocidad duplicado)

Sistema De Lubricación

Bomba de aceite de lubricación de engranajes

Aceite lubricante

Eliminación de vapores

Enfriador de aceite de lubricación integral

Tuberías de drenaje del aceite y válvula

Filtro de aceite, dispositivo de llenado de aceite y varilla de medición

Prelubricación: necesaria para aplicaciones principales, continuas y de respaldo

Sistemas De Montaje

Montajes de caucho antivibración (se suministran sueltos)

Interruptor de desconexión de la batería

Batería y bastidor de batería con cables

Motores de arranque eléctrico doble de 24V

Rieles: motor/grupo electrógeno

Instrucciones De Servicio

Dos inspecciones de PM

Terminal De Potencia

Barra colectora

Generalidades

Pintura: Amarillo Caterpillar con conductos y radiador en negro brillante

Servicio por el lado derecho

Volante y caja del volante - No. SAE 00

Rotación estándar SAE

C175-16 (50Hz) Equipos Opcionales

Sistema De Admisión De Aire

Filtro de aire de elemento sencillo

Filtro de aire de elemento doble

Adaptadores de admisión de aire

Protección de admisión de aire

Panel De Control

EMCP 4.4

Mazo de cables optativo de EMCP 4.4

Ubicaciones de las conexiones eléctricas del controlador, de MV y de HV

Módulo de reparto de carga

Ubicación de montaje del controlador: LV y MV

Ubicación de montaje de conexión de CA-CC del cliente: voltaje bajo/medio

Módulo de distribución de carga/placa auxiliar y caja auxiliar (voltaje bajo)

Regulador de distribución de carga

Cajas de bastidor

Conexión a tierra seleccionada automáticamente

Grupos de detección de voltaje y corriente del controlador

Interruptor de elevación y bajada

Ajuste de velocidad

Módulos del anunciador

Opciones de interfaz del cliente

Monitoreo de la temperatura del grupo electrógeno

Monitoreo de paquetes de Modbus

Parada de emergencia

Mazo de cables de interconexión

Mazo de cables del grupo electrógeno

Sistema De Enfriamiento

Radiador montado en paquete

Radiadores remotos
Enfriador de combustible

Sistema De Escape

Caja delantera: aplicaciones de respaldo o esenciales
Caja delantera: aplicaciones principales o continuas
Colectoras/múltiple de escape
Grupo de respaldo del escape
Silenciadores
Bridas soldadas
Drenaje del posenfriador

Sistemas De Cáster

Válvulas de alivio de explosión
Sistema de ventilación del cárter

Sistema De Combustible

Filtro de combustible primario

Generadores Y Accesorios

Voltaje bajo: bastidores 1.800 y 3.000; 50Hz, de tresfases, 1.500rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667
Voltaje medio: bastidores 1.800 y 3.000; 50Hz, de tresfases, 1.500rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667
Voltaje bajo: bastidores 1.800 y 3.000; 60Hz, de tresfases, 1.800rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667
Kit de calentadores de espacio
Termostato para calentadores de espacio
GP de conversión: entrada de cable superior
Admisión de aire del grupo electrógeno
Transformadores de corriente diferencial

Instrumentos

Pirómetro y termopares

Sistema De Lubricación

Calentador de aceite de lubricación
Colectores de aceite del grupo de drenaje
Aceite lubricante
Bombas de prelubricación eléctricas
Filtros de aceite

Montaje

Montajes antivibratorios de caucho
Aisladores vibratorios lineales tipo resorte
Aisladores vibratorios IBC (se suministran sueltos)

Conexiones De Potencia

Barras colectoras del poste central (voltaje bajo)
Barras colectoras montadas en la parte lateral/posterior (voltaje bajo)
Mazo de cables (disyuntor)
Opciones de entrada de cable (voltaje bajo)
Recintos: paquete de control (voltaje bajo)
Tapas de conexión de corriente (voltaje bajo)
Conexión a tierra neutral (bajo voltaje)
Disyuntor de los grupos electrógenos de Bastidor 1800
Disyuntores Masterpack
Disyuntores de puesta en paralelo
Barras colectoras montadas en los lados/parte trasera del grupo eléctrico del Bastidor 1800 (voltaje medio)
Opciones de entrada de cable (voltaje medio)
Conexión a tierra neutral (voltaje medio)
Cable de conexión de bajo voltaje
Conexiones de disyuntor Masterpack

Pruebas Especiales E Informes

Informe de pruebas del grupo eléctrico
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 1,0
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 0,8
Informe de TVA (Torsional Vibration Analysis, Análisis de Vibraciones Torsionales) del grupo eléctrico estándar
Informe TVA del grupo eléctrico personalizado
Carga de prueba especial: solo en inglés
Prueba de consumo de combustible del grupo eléctrico
Carga de prueba del motor estándar
Certificación antisísmica IBC
Certificación antisísmica OSCOSH1

Sistema De Arranque Y Carga

Caja de distribución de potencia de 24voltios
Motor de arranque eléctrico de 24voltios
Motor de arranque neumático
Regulador de presión del aire
Cubiertas de la ubicación del motor de arranque
Conjunto de baterías de 24voltios: secas
Conjuntos de batería de servicio pesado con bastidor
Cargadores de batería de 20A
Cargadores de batería de 35A
Cargadores de batería de 50A
Alternadores de carga: seco
Calentadores de agua de las camisas
Grupos de cables del calentador de agua de las camisas

Generalidades

Colores de pintura especiales

Herramientas de servicio: grupos de bloqueo del motor

Manual de grupo de bloqueo

Bloqueo del motor accionado por aire

Grupo de control: grupo de barras accionadas por aire