

# Especificaciones Del Producto Para C175-16 (60 Hz)



## Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

<b>Clasificación de respaldo</b>	3.365 (sin ventilador)/3.250/3.100 (sin ventilador)/3.000 ekW
<b>Clasificación de potencia principal</b>	3.115 (sin ventilador)/3.000/2.825 (sin ventilador)/2.725 ekW
<b>Estrategia de emisiones y combustible</b>	Bajo consumo de combustible, Tier2
<b>Voltaje</b>	De 480 a 13.800 voltios
<b>Frecuencia</b>	60 Hz
<b>Velocidad</b>	1.800rpm
<b>Ciclo de trabajo</b>	De respaldo, esenciales, principales, continuas
<b>Clasificación máxima</b>	3365 ekW
<b>Clasificación mínima</b>	2.500 ekW

## Especificaciones Del Motor

<b>Modelo de motor</b>	C175-16 SCAC, V-16, diésel de 4tiempos enfriado por agua
<b>Calibre</b>	175 mm
<b>Carrera</b>	220 mm
<b>Cilindrada</b>	84.7 L
<b>Relación de compresión</b>	16.7:1
<b>Aspiración</b>	Turbo posenfriado
<b>Sistema de combustible</b>	Conducto común
<b>Tipo de regulador</b>	ADEM  A4

# Dimensiones De Los Grupos Electr6genos

Longitud: m6nima	6137 mm
Longitud m6xima	7947 mm
Ancho: m6nimo	2110 mm
Ancho m6ximo	2889 mm
Altura: m6nima	2211 mm
Altura m6xima	3410 mm
Peso en seco: grupo electr6geno (m6nimo)	19391 kg
Peso en seco: grupo electr6geno (m6ximo)	22906 kg

## C175-16 (60 Hz) Equipos Est6ndar

### Sistema De Admisi3n De Aire

4 cartuchos de elemento sencillo con indicadores de servicio.

### Panel De Control

2salidas del rel6 programables (forma C)

Bajo nivel de refrigerante

Sobre/bajo voltaje

Temperatura del refrigerante

Enlace de datos del m3dulo del anunciador de serie

Reconocimiento de alarma

Descripciones de texto de alarma/sucesos

Voltios (L-L y L-N)

Inversi3n de potencia

Aumento o disminuci3n de frecuencia

Parte delantera ambientalmente sellada

Funciones programables del rel6 de protecci3n

Ajuste de velocidad

Secuencia de fase del generador

Baja temperatura del refrigerante

Grupo electr6geno montado: orientado hacia atr6s

Exceso de velocidad

Controles

Frecuencia (Hz)  
Giro de ciclo del motor  
Cronómetro de enfriamiento del motor  
Indicadores de advertencia/parada  
Prueba de luces  
2salidas digitales programables  
6entradas digitales programables  
Alta temperatura del refrigerante  
Enlace de datos del cliente (Modbus RTU)  
Control automático/arranque/parada  
Botón de parada de emergencia  
Rpm  
Indicadores digitales  
Comunicaciones  
Enlace de datos del módulo auxiliar  
Presión del aceite (lb/pulg<sup>2</sup>, kPa o bar)  
Baja presión del aceite  
Sobrecorriente  
Parada de emergencia  
Operación de 24voltiosCC  
4salidas del relé programables (forma A)  
No hay arranque (exceso de giro)  
Medición de CA RMS verdadera, de tresfases, precisión del +/-2%  
Factor de potencia (por fase y promedio)  
de horas de operación  
Voltios CC  
Amperios (por fase y promedio)  
EMCP 4.2B  
Potencia reactiva inversa

## **Sistema De Escape**

Brida empernada, con fuelle para cada turbo  
Salida de brida de escape

## **Sistema De Combustible**

Filtros montados en el motor #REF!  
3 filtros  
10 micrones de tipo enroscable  
Filtros de combustible secundarios y terciarios  
4 micrones de tipo enroscable  
Separador de agua del filtro de combustible primario/agua del combustible

## **Generadores Y Accesorios**

Caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior  
RTD de estator de platino IEC  
Capacidad de caída reactiva  
Detección de voltaje de tresfases

(Voltaje medio) Conexiones de barras colectoras, caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior

Aumento de temperatura clase F a 40°C de temperatura ambiente

Calentadores de espacio anticondensación

Material aislante clase H NEMA

6conductores

Aumento de temperatura clase H a 40°C de temperatura ambiente

Regulador de voltaje

Monitor del diodo excitador

Devanado de forma

Supresión de RFI

(Voltaje bajo) Conexiones de barra colectoras, montadas en el centro/superiores, entrada de cables en la parte superior

De tresfases sin escobillas

Modelos de 60Hz: patrón de orificios estándar NEMA

Excitación magnética permanente (PMG)

Limitador del excitador mín./máx.

Polo saliente

## **Sistema De Regulación**

Apagado redundante (protección contra el exceso de velocidad a través de un sistema de detección de velocidad duplicado)

ADEM A4

## **Sistema De Lubricación**

Filtro de aceite, dispositivo de llenado de aceite y varilla de medición

Enfriador de aceite de lubricación integral

Tuberías de drenaje del aceite y válvula

Eliminación de vapores

Aceite lubricante

Prelubricación: necesaria para aplicaciones principales, continuas y de respaldo

Bomba de aceite de lubricación de engranajes

## **Sistemas De Montaje**

Rieles: motor/grupo electrógeno

Montajes de caucho antivibración (se suministran sueltos)

Motores de arranque eléctrico doble de 24V

Interruptor de desconexión de la batería

Batería y bastidor de batería con cables

## **Terminal De Potencia**

Barra colectoras

## **Instrucciones De Servicio**

Dos inspecciones de PM

## **Generalidades**

Pintura: Amarillo Caterpillar con conductos y radiador en negro brillante

Rotación estándar SAE

Servicio del lado izquierdo

Volante y caja del volante - No. SAE 00

## **C175-16 (60 Hz) Equipos Opcionales**

### **Sistema De Admisión De Aire**

Adaptadores de admisión de aire

Filtro de aire de elemento doble

Filtro de aire de elemento sencillo

Protección de admisión de aire

### **Panel De Control**

Radiador montado en paquete

Conexión a tierra seleccionada automáticamente

Ubicación de montaje de conexión de CA-CC del cliente: voltaje bajo/medio

Regulador de distribución de carga

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Parada de emergencia

Cajas de bastidor

Módulos del anunciador

Módulo de distribución de carga/placa auxiliar y caja auxiliar (voltaje bajo)

Enfriador de combustible

Ubicación de montaje de EMCP: voltaje bajo/medio

Monitoreo de paquetes de Modbus

Opciones de interfaz del cliente

Mazo de cables optativo de EMCP 4.4

Grupos de detección de voltaje y corriente del EMCP

Radiadores remotos

Mazo de cables del grupo electrógeno

Mazo de cables de interconexión

Ajuste de velocidad

Ubicaciones de las conexiones eléctricas de EMCP, voltaje medio, voltaje alto

Interruptor de elevación y bajada

### **Sistemas De Cáster**

Válvulas de alivio de explosión

Sistema de ventilación del cárter

### **Sistema De Escape**

Silenciadores

Grupo de respaldo del escape

Bridas soldadas

Colectoras/múltiples de escape  
Caja delantera: aplicaciones principales o continuas  
Caja delantera: aplicaciones de respaldo o esenciales  
Drenaje del posenfriador

## **Sistema De Combustible**

Filtro de combustible primario

## **Generadores Y Accesorios**

Voltaje bajo: bastidores 1.800 y 3.000; 60Hz, de tresfases, 1.800rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667  
Voltaje medio: bastidores 1.800 y 3.000; 60Hz, de tresfases, 1.800rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667  
GP de conversión: entrada de cable superior  
Voltaje bajo: bastidores 1.800 y 3.000; 50Hz, de tresfases, 1.500rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667  
Transformadores de corriente diferencial  
Kit de calentadores de espacio  
Voltaje medio: bastidores 1.800 y 3.000; 50Hz, de tresfases, 1.500rpm, FW, PM, 6conductores, paso 0,6667  
Termostato para calentadores de espacio  
Admisión de aire del grupo electrógeno

## **Instrumentos**

Pirómetro y termopares

## **Sistema De Lubricación**

Colectores de aceite del grupo de drenaje  
Filtros de aceite  
Calentador de aceite de lubricación  
Bombas de prelubricación eléctricas  
Aceite lubricante

## **Sistemas De Montaje**

Aisladores vibratorios IBC (se suministran sueltos)  
Aisladores vibratorios lineales tipo resorte  
Montajes antivibratorios de caucho

## **Conexiones De Potencia**

Cable de conexión de bajo voltaje  
Barras colectoras del poste central (voltaje bajo)  
Barras colectoras montadas en los lados/parte trasera del grupo electrógeno del bastidor 1.800 (voltaje medio)  
Recintos: paquete de control (voltaje bajo)  
Disyuntores de puesta en paralelo  
Disyuntor de los grupos electrógenos de bastidor 1.800  
Conexión a tierra neutral (bajo voltaje)  
Conexión a tierra neutral (voltaje medio)  
Opciones de entrada de cable (voltaje bajo)

Opciones de entrada de cable (voltaje medio)  
Disyuntores Masterpack  
Tapas de conexión de corriente (voltaje bajo)  
Mazo de cables (disyuntor)  
Conexiones de disyuntor Masterpack  
Barras colectoras montadas en la parte lateral/posterior (voltaje bajo)

## **Pruebas Especiales E Informes**

Certificación antisísmica IBC  
Carga de prueba especial: solo en inglés  
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 0,8  
Prueba de consumo de combustible del grupo electrógeno  
Informe de TVA (Torsional Vibration Analysis, Análisis de Vibraciones Torsionales) del grupo electrógeno estándar  
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 1,0  
Certificación antisísmica OSCOSH1  
Informe TVA del grupo electrógeno personalizado  
Informe de pruebas del grupo electrógeno  
Carga de prueba del motor estándar

## **Sistema De Arranque Y Carga**

Conjuntos de batería de servicio pesado con bastidor  
Alternadores de carga: seco  
Regulador de presión del aire  
Cubiertas de la ubicación del motor de arranque  
Caja de distribución de potencia de 24voltios  
Motor de arranque eléctrico de 24voltios  
Cargadores de batería de 35A  
Conjunto de baterías de 24voltios: secas  
Cargadores de batería de 20A  
Calentadores de agua de las camisas  
Cargadores de batería de 50A  
Motor de arranque neumático  
Grupos de cables del calentador de agua de las camisas

## **Generalidades**

Colores de pintura especiales  
Grupo de control: grupo de barras accionadas por aire  
Manual de grupo de bloqueo  
Herramientas de servicio: grupos de bloqueo del motor  
Bloqueo del motor accionado por aire