


# Especificaciones Del Producto Para C175-20 (60 Hz)



## Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

<b>Clasificación de respaldo</b>	4.000 (sin ventilador)/3.900/3.620 (sin ventilador)/3.500 ekW
<b>Clasificación de potencia principal</b>	3.600 (sin ventilador)/3.500/3.300 (sin ventilador)/3.180 ekW
<b>Estrategia de emisiones y combustible</b>	Bajo consumo de combustible, Tier2
<b>Voltaje</b>	De 480 a 13.800 voltios
<b>Frecuencia</b>	60 Hz
<b>Velocidad</b>	1.800 rpm
<b>Ciclo de trabajo</b>	De respaldo, esenciales, principales, continuas
<b>Clasificación máxima</b>	4.000ekW
<b>Clasificación mínima</b>	3.150ekW

## Especificaciones Del Motor

<b>Modelo de motor</b>	C175-20 SCAC, V-20, diésel de 4 tiempos enfriado por agua
<b>Calibre</b>	175 mm
<b>Carrera</b>	220 mm
<b>Cilindrada</b>	105.8 B
<b>Relación de compresión</b>	15.3:1
<b>Aspiración</b>	Turbo posenfriado
<b>Sistema de combustible</b>	Conducto común
<b>Tipo de regulador</b>	ADEM  A4

# Dimensiones De Los Grupos Electr6genos

Longitud: m6nima	6642.8 mm
Longitud m6xima	8397 mm
Ancho: m6nimo	2170.2 mm
Ancho m6ximo	3244 mm
Altura: m6nima	2224.3 mm
Altura m6xima	3827 mm
Peso en seco: grupo electr6geno (m6nimo)	25000 kg
Peso en seco: grupo electr6geno (m6ximo)	30000 kg

## C175-20 (60 Hz) Equipos Est6ndar

### Sistema De Admisi6n De Aire

4 cartuchos de filtro de aire de elemento sencillo con indicadores de servicio.

### Panel De Control

Operaci6n de 24voltiosCC  
4entradas del rel6 programables  
4salidas del rel6 programables  
Reconocimiento de alarma  
Amperios (por fase y promedio)  
Control autom6tico/arranque/parada  
Temperatura del refrigerante  
Voltios CC  
Indicadores digitales  
Cat ECS 100  
Parada de emergencia  
Bot6n de parada de emergencia  
Cron6metro de enfriamiento del motor  
Giro de ciclo del motor  
Parte delantera ambientalmente sellada  
No hay arranque (exceso de giro)  
Frecuencia (Hz)  
Alta temperatura del refrigerante

Prueba de luces  
Bajo nivel de refrigerante  
Baja presión del aceite  
Presión del aceite (lb/pulg<sup>2</sup>, kPa o bar)  
horas de operación  
Exceso de velocidad  
Rpm  
Ajuste de velocidad  
Descripciones de texto de alarma/sucesos  
Medición de CA RMS verdadera, de tres fases, precisión del +/-2%  
Voltios (L-L y L-N)  
Controles montados en la pared:  
Indicadores de advertencia/parada

## **Sistema De Enfriamiento**

Entrada de CA: ANSI de 6"/Salida de CA: ANSI de 3-1/2"  
Sensores de refrigerante  
Entrada JW: ANSI de 6"/Salida JW: brida Cat de 5"  
Enfriamiento de SCAC

## **Sistema De Escape**

Múltiple de escape seco  
Bridas dobles ANSI 18"/DIN 450. Suministradas sueltas. Soporte requerido en la instalación

## **Sistema De Combustible**

10 micrones de tipo enroscable  
4 micrones de tipo enroscable  
3 filtros montados en el motor  
3 filtros  
Separador de agua del filtro de combustible primario/agua del combustible  
Filtros de combustible secundarios y terciarios

## **Generadores Y Accesorios**

De tres fases sin escobillas  
Detección de voltaje de tres fases  
6conductores  
Calentadores de espacio anticondensación  
Aumento de temperatura clase H a 40°C de temperatura ambiente  
Monitor del diodo excitador  
Devanado de forma  
RTD de estator de platino IEC  
Limitador del excitador mín./máx.  
Material aislante clase H NEMA  
Excitación magnética permanente (PMG)  
Capacidad de caída reactiva  
Supresión de RFI

Caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior  
Polo saliente  
Regulador de voltaje

## **Sistema De Regulación**

ADEM A4

Apagado redundante (protección contra el exceso de velocidad a través de un sistema de detección de velocidad duplicado)

## **Sistema De Lubricación**

Eliminación de vapores

Bomba de aceite de lubricación de engranajes

Enfriador de aceite de lubricación integral

Aceite lubricante

Tuberías de drenaje del aceite y válvula

Filtro de aceite, dispositivo de llenado de aceite y varilla de medición

## **Sistemas De Montaje**

Rieles: motor/grupo electrógeno

Montajes de caucho antivibración (se suministran sueltos)

## **Sistema De Arranque Y Carga**

Batería y bastidor de batería con cables

Interruptor de desconexión de la batería

Motores de arranque eléctrico doble de 24V

## **Generalidades**

Pintura: amarillo Caterpillar con conductos en negro brillante

Servicio por el lado derecho

Rotación estándar SAE

## **C175-20 (60 Hz) Equipos Opcionales**

## **Sistemas De Admisión De Aire**

Filtro de aire de elemento sencillo

## **Panel De Control**

EMCP 4.4

Ubicaciones de las conexiones eléctricas del controlador, de MV y de HV

Grupos de detección de voltaje y corriente del controlador

Parada de emergencia

Mazo de cables del grupo electrógeno

Monitoreo de la temperatura del grupo electrógeno

Mazo de cables de interconexión

Módulo de reparto de carga  
Monitoreo de paquetes de Modbus  
Ajuste de velocidad  
Puerta del tablero contra vandalismo  
Módulos del anunciador  
Opciones de interfaz del cliente

## **Sistema De Enfriamiento**

Enfriador de combustible  
Radiadores montados en paquete  
Radiadores remotos

## **Sistemas De Cáster**

Sistema de ventilación del cárter  
Válvulas de alivio de explosión

## **Sistema De Escape**

Colectoras/múltiple de escape  
Caja delantera: aplicaciones principales o continuas  
Caja delantera: aplicaciones de respaldo o esenciales  
Silenciadores (silenciadores de 15, 25, 34dBA)

## **Sistema De Combustible**

Filtro de combustible primario

## **Generador**

Calentadores anticondensación  
Excitación interior (IE)  
Generadores de sobremedida y prémium  
Excitación magnética permanente (PMG)

## **Generadores Y Accesorios**

Transformadores de corriente diferencial  
Filtro de aire del grupo electrógeno  
Voltaje medio: bastidores 3.000; 60 Hz, de tres fases, 1.800 rpm, FW, PM, 6 conductores, paso 0,6667  
Termostato para calentadores de espacio

## **Instrumentos**

Pirómetro y termopares

## **Sistema De Lubricación**

Colectores de aceite del grupo de drenaje  
Bombas de prelubricación eléctricas  
Calentador de aceite de lubricación

Aceite lubricante  
Filtros de aceite

## **Sistema De Montaje**

Aisladores vibratorios IBC (se suministran sueltos)  
Montajes antivibratorios de caucho  
Aisladores vibratorios lineales tipo resorte

## **Terminal De Potencia**

Disyuntores, cumple con IEC  
Disyuntores con clasificación UL

## **Pruebas Especiales E Informes**

Informe TVA del grupo electrógeno personalizado  
Informe de pruebas del grupo electrógeno  
Prueba de consumo de combustible del grupo electrógeno  
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 0,8  
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 1,0  
Carga de prueba especial: solo en inglés  
Carga de prueba del motor estándar  
Informe de TVA (Torsional Vibration Analysis, Análisis de Vibraciones Torsionales) del grupo electrógeno estándar

## **Sistema De Arranque Y Carga**

Cargadores de batería de 20A  
Conjunto de baterías de 24voltios: secas  
Motor de arranque eléctrico de 24voltios  
Cargadores de batería de 35A  
Cargadores de batería de 50A  
Regulador de presión del aire  
Motor de arranque neumático  
Alternadores de carga: seco  
Calentadores del agua de las camisas  
Cubiertas de la ubicación del motor de arranque

## **Generalidades**

Grupos de bloqueo:  
Grupo de control: grupo de barras accionadas por aire  
Motor accionado por aire  
Grupo de barras del motor  
Manual  
Pintura especial: 3.500