

Especificaciones Del Producto Para C175-20 (60 Hz)



Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

Clasificación de respaldo	4.000 (sin ventilador)/3.900/3.620 (sin ventilador)/3.500 ekW
Clasificación de potencia principal	3.600 (sin ventilador)/3.500/3.300 (sin ventilador)/3.180 ekW
Estrategia de emisiones y combustible	Bajo consumo de combustible, Tier2
Voltaje	De 480 a 13.800 voltios
Frecuencia	60 Hz
Velocidad	1.800 rpm
Ciclo de trabajo	De respaldo, esenciales, principales, continuas
Clasificación máxima	4.000ekW
Clasificación mínima	3.150ekW

Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	C175-20 SCAC, V-20, diésel de 4 tiempos enfriado por agua
Calibre	175 mm
Carrera	220 mm
Cilindrada	105.8 B
Relación de compresión	15.3:1
Aspiración	Turbo posenfriado
Sistema de combustible	Conducto común
Tipo de regulador	ADEM  A4

Dimensiones De Los Grupos Electr6genos

Longitud: m6nima	6642.8 mm
Longitud m6xima	8397 mm
Ancho: m6nimo	2170.2 mm
Ancho m6ximo	3244 mm
Altura: m6nima	2224.3 mm
Altura m6xima	3827 mm
Peso en seco: grupo electr6geno (m6nimo)	25000 kg
Peso en seco: grupo electr6geno (m6ximo)	30000 kg

C175-20 (60 Hz) Equipos Est6ndar

Sistema De Admisi6n De Aire

4 cartuchos de filtro de aire de elemento sencillo con indicadores de servicio.

Panel De Control

Operaci6n de 24voltiosCC
4entradas del rel6 programables
4salidas del rel6 programables
Reconocimiento de alarma
Amperios (por fase y promedio)
Control autom6tico/arranque/parada
Temperatura del refrigerante
Voltios CC
Indicadores digitales
Cat ECS 100
Parada de emergencia
Bot6n de parada de emergencia
Cron6metro de enfriamiento del motor
Giro de ciclo del motor
Parte delantera ambientalmente sellada
No hay arranque (exceso de giro)
Frecuencia (Hz)
Alta temperatura del refrigerante

Prueba de luces
Bajo nivel de refrigerante
Baja presión del aceite
Presión del aceite (lb/pulg², kPa o bar)
horas de operación
Exceso de velocidad
Rpm
Ajuste de velocidad
Descripciones de texto de alarma/sucesos
Medición de CA RMS verdadera, de tres fases, precisión del +/-2%
Voltios (L-L y L-N)
Controles montados en la pared:
Indicadores de advertencia/parada

Sistema De Enfriamiento

Entrada de CA: ANSI de 6"/Salida de CA: ANSI de 3-1/2"
Sensores de refrigerante
Entrada JW: ANSI de 6"/Salida JW: brida Cat de 5"
Enfriamiento de SCAC

Sistema De Escape

Múltiple de escape seco
Bridas dobles ANSI 18"/DIN 450. Suministradas sueltas. Soporte requerido en la instalación

Sistema De Combustible

10 micrones de tipo enroscable
4 micrones de tipo enroscable
3 filtros montados en el motor
3 filtros
Separador de agua del filtro de combustible primario/agua del combustible
Filtros de combustible secundarios y terciarios

Generadores Y Accesorios

De tres fases sin escobillas
Detección de voltaje de tres fases
6conductores
Calentadores de espacio anticondensación
Aumento de temperatura clase H a 40°C de temperatura ambiente
Monitor del diodo excitador
Devanado de forma
RTD de estator de platino IEC
Limitador del excitador mín./máx.
Material aislante clase H NEMA
Excitación magnética permanente (PMG)
Capacidad de caída reactiva
Supresión de RFI

Caja de extensión del lado derecho, entrada de cable inferior
Polo saliente
Regulador de voltaje

Sistema De Regulación

ADEM A4

Apagado redundante (protección contra el exceso de velocidad a través de un sistema de detección de velocidad duplicado)

Sistema De Lubricación

Eliminación de vapores

Bomba de aceite de lubricación de engranajes

Enfriador de aceite de lubricación integral

Aceite lubricante

Tuberías de drenaje del aceite y válvula

Filtro de aceite, dispositivo de llenado de aceite y varilla de medición

Sistemas De Montaje

Rieles: motor/grupo electrógeno

Montajes de caucho antivibración (se suministran sueltos)

Sistema De Arranque Y Carga

Batería y bastidor de batería con cables

Interruptor de desconexión de la batería

Motores de arranque eléctrico doble de 24V

Generalidades

Pintura: amarillo Caterpillar con conductos en negro brillante

Servicio por el lado derecho

Rotación estándar SAE

C175-20 (60 Hz) Equipos Opcionales

Sistemas De Admisión De Aire

Filtro de aire de elemento sencillo

Panel De Control

EMCP 4.4

Ubicaciones de las conexiones eléctricas del controlador, de MV y de HV

Grupos de detección de voltaje y corriente del controlador

Parada de emergencia

Mazo de cables del grupo electrógeno

Monitoreo de la temperatura del grupo electrógeno

Mazo de cables de interconexión

Módulo de reparto de carga
Monitoreo de paquetes de Modbus
Ajuste de velocidad
Puerta del tablero contra vandalismo
Módulos del anunciador
Opciones de interfaz del cliente

Sistema De Enfriamiento

Enfriador de combustible
Radiadores montados en paquete
Radiadores remotos

Sistemas De Cáster

Sistema de ventilación del cárter
Válvulas de alivio de explosión

Sistema De Escape

Colectoras/múltiple de escape
Caja delantera: aplicaciones principales o continuas
Caja delantera: aplicaciones de respaldo o esenciales
Silenciadores (silenciadores de 15, 25, 34dBA)

Sistema De Combustible

Filtro de combustible primario

Generador

Calentadores anticondensación
Excitación interior (IE)
Generadores de sobremedida y prémium
Excitación magnética permanente (PMG)

Generadores Y Accesorios

Transformadores de corriente diferencial
Filtro de aire del grupo electrógeno
Voltaje medio: bastidores 3.000; 60 Hz, de tres fases, 1.800 rpm, FW, PM, 6 conductores, paso 0,6667
Termostato para calentadores de espacio

Instrumentos

Pirómetro y termopares

Sistema De Lubricación

Colectores de aceite del grupo de drenaje
Bombas de prelubricación eléctricas
Calentador de aceite de lubricación

Aceite lubricante
Filtros de aceite

Sistema De Montaje

Aisladores vibratorios IBC (se suministran sueltos)
Montajes antivibratorios de caucho
Aisladores vibratorios lineales tipo resorte

Terminal De Potencia

Disyuntores, cumple con IEC
Disyuntores con clasificación UL

Pruebas Especiales E Informes

Informe TVA del grupo electrógeno personalizado
Informe de pruebas del grupo electrógeno
Prueba de consumo de combustible del grupo electrógeno
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 0,8
Informe de pruebas PGS a un factor de potencia de 1,0
Carga de prueba especial: solo en inglés
Carga de prueba del motor estándar
Informe de TVA (Torsional Vibration Analysis, Análisis de Vibraciones Torsionales) del grupo electrógeno estándar

Sistema De Arranque Y Carga

Cargadores de batería de 20A
Conjunto de baterías de 24voltios: secas
Motor de arranque eléctrico de 24voltios
Cargadores de batería de 35A
Cargadores de batería de 50A
Regulador de presión del aire
Motor de arranque neumático
Alternadores de carga: seco
Calentadores del agua de las camisas
Cubiertas de la ubicación del motor de arranque

Generalidades

Grupos de bloqueo:
Grupo de control: grupo de barras accionadas por aire
Motor accionado por aire
Grupo de barras del motor
Manual
Pintura especial: 3.500