

# Especificaciones Del Producto Para C280-16



## Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

Clasificación máxima	4.840 ekW (60 Hz), 6.500 kVA (50 Hz)
Clasificación mínima	4.400 ekW (60 Hz), 5.875 kVA (50 Hz)
Estrategia de emisiones y combustible	Tier 4 final de EPA, Tier 2 de IMO
Frecuencia	50/60Hz
Velocidad	900/1.000 rpm
Ciclo de trabajo	Principal, continua

## Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	C280-16, V-16, diésel de 4 tiempos enfriado por agua
Calibre	280 mm
Carrera	300 mm
Cilindrada	296 L
Relación de compresión	13:01
Aspiración	TP
Sistema de combustible	Inyección unitaria directa
Tipo de regulador	Sistema Monitor de Grupos Electrónicos (GMS)

## Dimensiones De Los Grupos Electrónicos

Longitud máxima	10261.7 mm
Ancho máximo	2530.3 mm

Altura máxima

3977.7 mm

Peso en seco: grupo electrógeno (máximo)

64470 kg

## C280-16 Equipos Estándar

### Sistema De Admisión De Aire

Corte de la admisión de aire

Turbocompresor, enfriado por agua, lubricado con aceite del motor

Respiradero, cárter, montado en la parte superior

Posenfriador de agua fresca, con revestimiento resistente a la corrosión (lado de aire)

Filtro de aire

### Sistema De Enfriamiento

Enfriador de aceite de tres paquetes

Termostato para el agua de las camisas

Turbocompresores de montaje delantero

Drenajes de agua refrigerante del motor

Regulador del termostato del agua

### Sistema De Escape

Múltiple de escape seco con gas comprimido

Patrón de pernos Cat de 457 mm (18")

Incluye adaptador y conexión del escape flexible

### Sistema De Combustible

Simple o doble

### Sistema Del Generador

Generador personalizado por hoja de datos del grupo electrógeno completada por el distribuidor

### Sistema Del Regulador

Accionador UG

### Sistema De Lubricación

Sumidero de aceite húmedo. Incluye bombas principales de lubricación y aceite impulsadas por el motor, tuberías de aceite y colector de aceite

Filtros de aceite centrífugos con corte sencillo

Tubo de llenado de aceite y varilla de medición

Motor lateral de servicio montado en cubiertas de inspección del bloque de cilindros

Válvulas de alivio de explosión del cárter

Válvula reguladora de presión del aceite

## **Sistema De Montaje**

Amortiguador, vibración torsional  
Montaje del motor y del grupo electrógeno

## **Sistema De Arranque Y Carga**

Grupo de tuberías para conexión personalizada de un solo punto  
Dos motores, montado en el motor en la parte trasera, en el lado izquierdo  
Motor de arranque neumático de tipo paleta  
Silenciador neumático

## **Generalidades:**

Bombas impulsadas por engranajes: combustible, aceite, agua de las camisas, agua del posenfriador/enfriador de aceite  
Pintura Amarillo Caterpillar

## **C280-16 Equipos Opcionales**

## **Sistema De Admisión De Aire**

Adaptador de admisión de aire  
Soporte vertical  
Conjunto de rejillas del filtro de aire  
Válvula de control de refuerzo  
Filtro de hollín  
Filtro de aire de servicio pesado

## **Sistema De Enfriamiento**

Bomba de agua auxiliar  
Intercambiador de calor para un solo circuito  
Tanque de expansión  
Auxiliares del sistema de enfriamiento  
Auxiliares de calentamiento

## **Sistema De Escape**

Conexiones de escape flexibles  
Brida de soldar y tornillería relacionada

## **Sistema De Combustible**

Colador de combustible primario doble  
Conexiones del sistema de combustible  
Bomba de cebado de combustible

## **Sistema Del Generador**

Detectores de temperatura del devanado

Calentadores de espacio anticondensación  
De tresfases, seisconductores, WYE  
Material aislante de clase F  
Conexiones de la barra colectora

## **Sistema Del Regulador**

Electrónico/accionadores  
Accionador EGB  
Programadores digitales  
Respaldo de la batería/Fuente de alimentación  
230 UA  
723 y más

## **Sistema De Lubricación**

Válvula de drenaje del colector de aceite  
Adaptador ANSI de lubricación (conexión de emergencia)

## **Sistema De Montaje**

Aisladores antivibratorios tipo resorte  
Restricción vertical  
Sin restricción vertical  
Aislador

## **Sistema De Arranque Y Carga**

Manguera flexible de aire comprimido  
Motores de arranque neumático tipo turbina  
Válvula de reducción de presión  
Motores de arranque neumático redundante

## **Generalidades:**

Colores de pintura personalizados