

Especificaciones Del Producto Para C280-6



Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

Clasificación máxima	1.820 ekW (60 Hz), 2.425 kVA (50 Hz)
Clasificación mínima	1.650 ekW (60 Hz), 2.200 kVA (50 Hz)
Estrategia de emisiones y combustible	IMO Tier 2
Frecuencia	50/60Hz
Velocidad	900/1.000 rpm
Ciclo de trabajo	Principal, continua

Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	C280-6, I-6, diésel de 4 tiempos enfriado por agua
Calibre	280 mm
Carrera	300 mm
Cilindrada	6762 L
Relación de compresión	13:01
Aspiración	TP
Sistema de combustible	Inyección unitaria directa
Tipo de regulador	Sistema Monitor de Grupos Electrónicos (GMS)

Dimensiones De Los Grupos Electrónicos

Longitud máxima	10261.7 mm
Ancho máximo	2530.3 mm

Altura máxima

3977.7 mm

Peso en seco: grupo electrógeno (máximo)

34070 kg

C280-6 Equipos Estándar

Sistema De Admisión De Aire

Corte de la admisión de aire

Posenfriador de agua fresca, con revestimiento resistente a la corrosión (lado de aire)

Turbocompresor, enfriado por agua (720RPM y HFO), lubricado con aceite del motor

Respiradero, cárter, montado en la parte superior

Sistema De Enfriamiento

Regulador del termostato del agua

Drenajes de agua refrigerante del motor

Termostato para el agua de las camisas

Sistema De Escape

Incluye adaptador y conexión del escape flexible

Múltiple de escape seco con gas comprimido

Patrón de pernos Cat de 457 mm (18")

Sistema De Combustible

Simple o doble

Sistema Del Generador

Generador personalizado por hoja de datos del grupo electrógeno completada por el distribuidor

Sistema Del Regulador

Accionador UG

Sistema De Lubricación

Sumidero de aceite húmedo. Incluye bombas principales de lubricación y aceite impulsadas por el motor, tuberías de aceite y colector de aceite

Filtros de aceite centrífugos con corte sencillo

Motor lateral de servicio montado en cubiertas de inspección del bloque de cilindros.

Válvulas de alivio de explosión del cárter

Tubo de llenado de aceite y varilla de medición

Válvula reguladora de presión del aceite

Sistema De Montaje

Amortiguador, vibración torsional

Montaje del motor y del grupo electrógeno

Sistema De Arranque Y Carga

Motor de arranque neumático de tipo paleta

Grupo de tuberías para conexión personalizada de un solo punto

Silenciador neumático

Un motor, montado en el motor en la parte trasera, en el lado izquierdo

Generalidades:

Bombas impulsadas por engranajes: combustible, aceite, agua de las camisas, agua del posenfriador/enfriador de aceite

Pintura Amarillo Caterpillar

C280-6 Equipos Opcionales

Sistema De Admisión De Aire

Adaptador de admisión de aire

Filtro de hollín

Filtro de aire de servicio pesado

Válvula de control de refuerzo

Conjunto de rejillas del filtro de aire

Filtro de aire

Soporte vertical

Sistema De Enfriamiento

Bomba de agua auxiliar

Auxiliares del sistema de enfriamiento

Auxiliares de calentamiento

Tanque de expansión

Sistema De Escape

Brida de soldar y tornillería relacionada

Conexiones de escape flexibles

Sistema De Combustible

Conexiones del sistema de combustible

Bomba de cebado de combustible

Colador de combustible primario doble

Sistema Del Generador

Material aislante de clase F

De tresfases, seisconductores, WYE

Conexiones de la barra colectora

Detectores de temperatura del devanado

Calentadores de espacio anticondensación

Sistema Del Regulador

723 y más

Programadores digitales

Electrónico/accionadores

Respaldo de la batería/Fuente de alimentación

Distribución de carga de 2.301A

Accionador EGB

Sistema De Lubricación

Válvula de drenaje del colector de aceite

Adaptador ANSI de lubricación (conexión de emergencia)

Sistema De Montaje

Aislador

Aisladores antivibratorios tipo resorte

Sin restricción vertical

Restricción vertical

Sistema De Arranque Y Carga

Válvula de reducción de presión

Manguera flexible de aire comprimido

Generalidades:

Colores de pintura personalizados