

Especificaciones Del Producto Para C280-8



Especificaciones De Los Grupos Electrónicos

Clasificación máxima	2.420 ekW (60 Hz), 3.250 kVA (50 Hz)
Clasificación mínima	2.200 ekW (60 Hz), 2.938 kVA (50 Hz)
Estrategia de emisiones y combustible	Tier 4 final de EPA, Tier 2 de IMO
Frecuencia	50/60Hz
Velocidad	900/1.000 rpm
Ciclo de trabajo	Principal, continua

Especificaciones Del Motor

Modelo de motor	C280-8, I-8, diésel de 4 tiempos enfriado por agua
Calibre	280 mm
Carrera	300 mm
Cilindrada	148 L
Relación de compresión	13:01
Aspiración	TP
Sistema de combustible	Inyección unitaria directa
Tipo de regulador	Sistema Monitor de Grupos Electrónicos (GMS)

Dimensiones De Los Grupos Electrónicos

Longitud máxima	10261.7 mm
Ancho máximo	2530.3 mm

Altura máxima

3977.7 mm

Peso en seco: grupo electrógeno (máximo)

41390 kg

C280-8 Equipos Estándar

Sistema De Admisión De Aire

Posenfriador de agua fresca, con revestimiento resistente a la corrosión (lado de aire)
Respiradero, cárter, montado en la parte superior
Turbocompresor, enfriado por agua (720RPM y HFO), lubricado con aceite del motor
Corte de la admisión de aire

Sistema De Enfriamiento

Drenajes de agua refrigerante del motor
Termostato para el agua de las camisas
Regulador del termostato del agua

Sistema De Escape

Incluye adaptador y conexión del escape flexible
Patrón de pernos Cat de 457 mm (18")
Múltiple de escape seco con gas comprimido

Sistema De Combustible

Simple o doble

Sistema Del Generador

Generador personalizado por hoja de datos del grupo electrógeno completada por el distribuidor

Sistema Del Regulador

Accionador UG

Sistema De Lubricación

Tubo de llenado de aceite y varilla de medición
Válvulas de alivio de explosión del cárter
Válvula reguladora de presión del aceite
Motor lateral de servicio montado en cubiertas de inspección del bloque de cilindros.
Sumidero de aceite húmedo. Incluye bombas principales de lubricación y aceite impulsadas por el motor,
tuberías de aceite y colector de aceite
Filtros de aceite centrífugos con corte sencillo

Sistema De Montaje

Montaje del motor y del grupo electrógeno

Amortiguador, vibración torsional

Sistema De Arranque Y Carga

Silenciador neumático

Motor de arranque neumático de tipo paleta

Un motor, montado en el motor en la parte trasera, en el lado izquierdo

Grupo de tuberías para conexión personalizada de un solo punto

Generalidades:

Pintura Amarillo Caterpillar

Bombas impulsadas por engranajes: combustible, aceite, agua de las camisas, agua del posenfriador/enfriador de aceite

C280-8 Equipos Opcionales

Sistema De Admisión De Aire

Conjunto de rejillas del filtro de aire

Válvula de control de refuerzo

Filtro de hollín

Soporte vertical

Filtro de aire de servicio pesado

Adaptador de admisión de aire

Sistema De Enfriamiento

Auxiliares de calentamiento

Bomba de agua auxiliar

Auxiliares del sistema de enfriamiento

Tanque de expansión

Sistema De Escape

Brida de soldar y tornillería relacionada

Conexiones de escape flexibles

Sistema De Combustible

Bomba de cebado de combustible

Conexiones del sistema de combustible

Colador de combustible primario doble

Sistema Del Generador

De tresfases, seisconductores, WYE

Material aislante de clase F

Conexiones de la barra colectora

Detectores de temperatura del devanado

Calentadores de espacio anticondensación

Sistema Del Regulador

Respaldo de la batería/Fuente de alimentación

Accionador EGB

Distribución de carga de 2.301A

Electrónico/accionadores

Programadores digitales

723 y más

Sistema De Lubricación

Válvula de drenaje del colector de aceite

Adaptador ANSI de lubricación (conexión de emergencia)

Sistema De Montaje

Aisladores antivibratorios tipo resorte

Aislador

Restricción vertical

Sin restricción vertical

Sistema De Arranque Y Carga

Válvula de reducción de presión

Manguera flexible de aire comprimido

Generalidades:

Colores de pintura personalizados