

Especificaciones Del Producto Para XQP1100



Grupo Electrónico

Clasificación del principal	1.100kVA
Frecuencia	50/60Hz
Voltaje	127 a 480V

Motor

Motor	Cat C32
Combustible	Diésel

Dimensiones

Ancho	2438 mm
Altura	2591 mm
Longitud	6096 mm
Peso con aceite de lubricación y refrigerante	14539 kg

Óptima Eficiencia Del Consumo De Combustible

100% de carga a 50Hz	218.2 L/h
100% de carga a 60Hz	253.6 L/h
75% de carga a 50Hz	163.4 L/h
75% de carga a 60Hz	189.2 L/h
50% de carga a 50Hz	116 L/h
50% de carga a 60Hz	35.3 gal/h

Clasificación De Ruido (Con Recinto), La Mejor Eficiencia Del Combustible

Potencia acústica a 1m (3') al 75% de potencia nominal (50Hz)	84dB(A)
---	---------

Potencia acústica a 1m (3') al 75% de potencia nominal (60Hz)	85dB(A)
---	---------

XQP1100 Equipos Estándar

Motor Diésel Cat C32

Turbocompresión

Generador

Bastidor E3875L4

Filtro De Aire

Ciclónico o papel con recipiente para polvo e indicador de servicio.

Monitoreo Remoto Cat Connect

Proporciona monitoreo y administración del paquete

Sistema De Enfriamiento

Radiador montado en paquete con descarga de aire vertical. Lleno de fábrica.

Sistema De Arranque Y Carga

Motor de arranque de servicio pesado de 24 V y alternador de carga con aislador de la batería.

Sistema De Combustible

Tanque de combustible con válvula direccional de 6vías para suministro externo

Panel De Control

Controlador digital EMCP4.4 montado en el grupo.

Distribución

Recinto sencillo resistente para controles y distribución con disyuntor de 4 polos y corte de seguridad.

Estructura

Bastidor de base de acero para servicio pesado con tanque de combustible integral. Cavidades para montacargas. Barras de arrastre. Bastidor de levantamiento y levantamiento de 4 puntos. El bastidor de base es más ancho que el recinto para proteger el grupo electrógeno durante el transporte.

Recinto

Recinto de acero galvanizado e insonorizado con rendimiento excepcional de reducción del ruido

Escape

Silenciador de interrupción de encendido integrado.

Aceite Lubricante

En los filtros de aceite primarios y secundarios del motor. Lleno de fábrica.

Generalidades

Probado e inspeccionado en la fábrica